SKANSKA

Työmaan turvallisuussuunnitelma (Esirakentaminen)

Projekti / urakka	Työnumero	Töiden aloitus-ajankohta
Koskelan varikko	7122.80212	3.6.2024

Laatija, ylläpitäjä	Tehtävänimike	Pvm.
Ilkka Honkasalo	Projekti-insinööri	14.5.2024
	Työmaan työsuojelupäällikkö	

Tarkastajat	Tehtävänimike	Pvm.
Olli Vainionkulma	Työmaan vastaava työnjohtaja	20.5.2024
Mari Korpela	Alueen HSE-päällikkö	20.5.2024

Hyväksytty kokouksessa (nimi):	Pvm.
TTT-aloituspalaveri	20.5.2024

Muutokset

Pvm.	Muutoksen aihe	Tekijä
27.5.	**Lisätty varikolla toimiminen osaksi suunnitelmaa**	**IHo**

Sisällys

1. Työmaan turvallisuussuunnitelman tarkoitus 3
2. Turvallisuussuunnittelun lähtötiedot 4
2.1 Rakennettavan kohteen tiedot 4
2.2 Hankkeen osapuolet 4
2.3 Rakennuttajan antamat lähtötiedot 5
2.4 Työmaan merkittävimmät riskit 5
2.5 Tavoitteet työn turvallisuudelle ja terveellisyydelle 6
3. Työmaan yleiset suunnitelmat työturvallisuudelle 8
3.1 Työmaa-alue ja sen olosuhteet 8
3.2 Räjäytys- ja louhintatyöt 9
3.3 Maapohjan kantavuus ja kaivantojen tuenta 9
3.4 Rakennustyön aikainen sähköistys ja valaistus 11
3.5. Työmenetelmät 12
3.6 Koneiden, hissien ja laitteiden käyttö 13
3.7 Nostotyöt ja siirrot 14
3.8 Putoamissuojauksen toteuttaminen 15
3.9 Työ- ja tukitelineet ja muut väliaikaiset rakenteet 16
3.10 Elementtien ja muottien varastointi, nostot sekä asennus 16
3.11 Pölyn vähentäminen ja sen leviämisen estäminen 17
3.12 Työhygieenisten mittausten menettelyt 17
3.13 Purkutyö 18
3.14 Eri töiden ajoitus sekä yhteensovittaminen 18
3.15 Työmaan vaikutuspiirin ja yleisen sekä työmaan sisäisen liikenteen huomiointi 18
3.16 Vaaraa aiheuttavat putkistot ja sähkökaapelit 19
3.17 Henkilönsuojainten käyttötarpeet ja -ajankohdat 19
3.18 Toiminta tapaturmissa ja onnettomuustilanteissa 20
4. Työn terveellisyyden suunnittelu 20
5. Turvallisuusviestintä 22
6. Valvonta 23
Tiedonkulku vakavissa onnettomuustilanteissa 25
Jos tapaturma sattuu – lyhyt ohje työnjohdolle 28

Tausta-aineistoa

n:o	Tausta-aineistoa
1.	Skanska-pakka, rakennustyömaan säännöt (www.skanska.fi/pakka)
2.	Työmaan aloituspalaverin muistio (Projektin sharepoint, Turvallisuus)
3.	Muistilista työmaan turvallisuuden hallintaan (löytyy Y3 viiteaineistosta)

1. Työmaan turvallisuussuunnitelman tarkoitus

Skanska haluaa olla työn terveellisyyden ja turvallisuuden edelläkävijä rakennusalalla. Välitämme ihmisistä ja ympäristöstä -arvon mukaisesti, Skanska pyrkii luomaan tapaturmattoman työpaikan ja työympäristön, joka tukee kaikkien hyvinvointia.

Työmaan johto ja urakoitsijoiden esimiehet ovat avainasemassa, kun luodaan tavoitteen mukaista toimintakulttuuria. Toiminnassa saavutetaan se turvallisuuden taso, joka osoitetaan haluttavan.

Turvallisuussuunnitelman tarkoituksena on järjestää työt, työvaiheet ja niiden ajoitus sekä työmaa-alueen käyttö mahdollisimman turvallisiksi. Tämä päätoteuttajan turvallisuussuunnitelma on ennen rakennustöiden alkua tehtävä työturvallisuuden yleissuunnitelma. Siinä määritellään, mitä suunnitelmia tarvitaan, missä vaiheessa tiettyjä suunnitelmia tarvitaan ja kuka huolehtii ja organisoi tietyn suunnitelman hankkimisen tai tekemisen (VnA 205/2009 10–11§). Työmaan työsuojelupäällikkö vastaa Työmaan turvallisuussuunnitelman laadinnasta ja ajantasaisuudesta.

Työmaan turvallisuussuunnitelma laaditaan ennen rakennustöiden aloittamista. Turvallisuussuunnitelman lähtökohdaksi tulee ottaa rakennuttajan turvallisuussuunnittelua varten laatimat asiakirjat. **Rakennustyötä ei saa aloittaa ennen kuin työmaan turvallisuussuunnitelma on tarkistettu ja hyväksytty.**

Suunnitelma käsitellään ja viestitään laajasti. Työmaan turvallisuuden ja –terveyden (TTT) aloituspalaveri pidetään sopivalla hetkellä työmaan aloituspalaverin jälkeen. Siinä käydään läpi tilaajan asiat, työmaan turvallisuussuunnitelma -dokumentin sisältö sekä työsuojeluvaltuutetun asiat. Työmaan työsuojelupäällikkö kutsuu koolle ainakin rakennuttajan turvallisuuskoordinaattorin, alueen HSE-päällikön, työpäällikön, vastaavan työnjohtajan, työmaan työsuojeluvaltuutetun ja työterveyshuollon edustajan. Palaverissa esiinnousseet näkökohdat päivitetään turvallisuussuunnitelmaan.

Työmaan työsuojelupäällikkö perehdyttää työmaan toimihenkilöt turvallisuussuunnitelman sisältöön. Se asetetaan näkyville työmaan ilmoitustaululle ja viestitään urakoitsijoille. Urakoitsija saattaa suunnitelman ja urakkasopimusasiakirjojen vaatimukset henkilökuntansa tietoon ja valvoo niiden noudattamista.

Turvallisuussuunnitelman ajantasaisuutta seurataan jatkuvasti ja päivitetään olosuhteiden muuttuessa. Skanska esittää tarvittavat muutokset rakennuttajan turvallisuusasiakirjaan.

2. Turvallisuussuunnittelun lähtötiedot

2.1 Rakennettavan kohteen tiedot

Asia	Kuvaus
Sijainti, osoite	Valtimontie 10, 00610 Helsinki
Työmaan yleiskuvaus	Koskelan raitiovaunuvarikon uudistaminen. Kohteena on kaupunkiliikenteen varikko, joka korvaa nykyisen raitiovaunu- ja ratainfran kunnossapidon varikot. Tontti rajoittuu tie- ja katualueisiin kolmelta suunnalta sekä olemassa oleviin rakennuksiin. Tontti on ahdas ja ympäröivien teiden liikenne on erittäin vilkasta. Koskelan varikon kehitysvaiheessa pääosa työstä on toimistossa tehtävää suunnittelutyötä. Maastossa suoritettavia töitä ovat esim. maastokatselmukset sekä pohjakartoitus- ja mittaustyöt tulevalla varikon alueella ja sen lähialueilla.
Skanskan töiden sisältö	Hanke sisältää purku-, alue- ja rakennustyöt Koskelan raitiovaunuvarikon tontilla. Hanke sisältää sekä raitiovaunuvarikon, että ratakunnossapidon varikon. Lisäksi hankkeeseen kuuluvat välttämättömät johtosiirrot tontin alueella.
Sopimusmuoto	Allianssi ja kumppanuus
Työmaan kesto	6/2024 – 12/2029
Työaikasäännöt ja erikseen sovittavat työajat	Säännöllinen työaika, jolloin Skanskan työmaajohto on paikalla, on arkisin ma-to klo 7.00–15.30 ja pe 7–13.30 välillä. Säännöllisen työajan jälkeen, viikonloppuna ja arkipyhinä tehtävistä töistä on sovittava erikseen Skanskan työnjohdon kanssa. Sunnuntaina tehtävää työtä pitää välttää. Säännöllisen työajan ulkopuolella työskentely on aina poikkeus, johon luvan antaa työpäällikkö. Silloin ali- ja sivu-urakoitsijan työnjohdon on 1. oltava koko ajan paikalla valvomassa omien työntekijöidensä työskentelyä, 2. varmistettava, ettei kukaan tee töitä yksin, 3. työskentelyn jälkeen kierrettävä ja varmistettava, että työskentelyalue on kunnossa, koneet, laitteet sekä palovaaralliset valaisimet ovat pois päältä ja ettei työmaalle jää työntekijöitä, 4. viipymättä työskentelyn jälkeen huolehdittava lukituksesta sekä palautettava kaikki luovutetut avaimet.
Organisaatiokaavio	Katso työmaan ilmoitustaululta ajantasainen organisaatiokaavio tai tarvittaessa pyydä työmaan vastuuhenkilöltä.
Infoportaali	7122.80212 Koskelan varikko | safetyportal.skanska.com

2.2 Hankkeen osapuolet

Kullakin hankkeen osapuolella on lainsäädännön asettamia työturvallisuusvastuita ja -tehtäviä. Skanskan vastuut ja tehtävät on kuvattu Skanskan toimintajärjestelmässä. Vain Skanskan hankintaprosessin kautta hyväksytyt aliurakoitsijat voivat toimia projektilla.

Osapuoli	Nimi, organisaatio
Rakennuttaja	Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy

Rakennuttajan turvallisuuskoordi-naattori	Petri Saukkoriipi, Sweco PM Oy Sijainen: Joona Malmivaara, Sweco Finland Oy
Pääsuunnittelija	Teemu Palo, Arkkitehtityöhuone APRT Oy
Rakennusvalvonta	Helsingin rakennusvalvontapalvelut
Suunnittelijat	Sweco Finland Oy, Sipti Infra Oy, Rejlers Rakentaminen Oy
Pääurakoitsija	Skanska Infra Oy
Keskeiset ali- ja sivu-urakoitsijat	Kreate Oy
Työpäällikkö	Aleksi Järvinen, Skanska Infra Oy, 040 167 7215
Vastaava työnjohtaja / nimetty vastuuhenkilö	Olli Vainionkulma, Skanska Infra Oy, 050 478 4787
Työmaan työsuojelupäällikkö	-
Työmaan työsuojeluvaltuutettu	-
Työmaahan perehdyttäjät	Hanna Leino, Skanska Infra Oy, 050 477 2898
Työmaan logistiikkavastaava	-
Alueen HSE-päällikkö	Mari Korpela, Skanska Infra Oy, 040 727 8585

2.3 Rakennuttajan antamat lähtötiedot

Listaus
• Rakennushankkeen suunnitelmat • Rakennuttajan turvallisuusasiakirja • Rakennuttajan turvallisuussäännöt • Rakennuttajan menettelyohjeet Näistä huomioitavia erityisiä turvallisuusasioita: • Vilkasliikenteinen alue, logistiikan suunnittelu • Purkutöiden suunnittelu • Maanrakennusvaiheessa mahdollinen maan sortuman vaara, kaivantotyöt • Maanalaiset sähkökaapelit • Putoamisvaaralliset työt • Nostotyöt • Työmaa on pidettävä järjestyksessä ja siistinä jatkuvasti

2.4 Työmaan merkittävimmät riskit

Rakennuttajan turvallisuusasiakirjasta sekä Skanskan tekemässä **työmaan riskienarvioinnissa** tunnistetut merkittävimmät yleisaikataulutehtävien riskit löytyvät alla olevasta taulukosta. Nämä tehtävät sisältävät töiden erityispiirteistä johtuvia vaaroja ja ne edellyttävät kirjallista tarkempaa suunnittelua. Ne tehtävät, joissa on tavanomaisia työlajikohtaisia vaaroja ei listata tässä. Niissä noudatetaan Skanskan yleisiä turvallisuusohjeita (ks. luku 3) ja niistä tehdään **työn turvallisuussuunnitelmat** (TTS).

Työmaa-alueeseen liittyvät vaarat huomioidaan sekä aluesuunnitelmassa että tarvittaessa alla olevassa taulukossa.

Työmaan merkittävät turvallisuusriskit (työmaa-alueella tai yleisaikataulutehtävissä)	**Suorittaja** [Skanska] / [AU]	**Tarkempi kirjallinen suunnittelu miten vaarat hallitaan**	**Vastuuhenkilö**
Purkutyöt	Kreate	Purkutyösuunnitelma, TTS	Jani Pieksemä
Tukiseinätyöt		TTS, Työ- ja laatusuunnitelma	Olli Vainionkulma
Paalutustyöt		TTS, Työ- ja laatusuunnitelma	Olli Vainionkulma
Kaivantotyöt		TTS, Kaivutyösuunnitelma	Olli Vainionkulma
Elementtiasennus		Elementtiasennussuunnitelma, Putoamissuojaussuunnitelma, Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma, TTS	-
Muottityöt		Putoamissuojaussuunnitelma, Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma, Muottityösuunnitelma, TTS	Olli Vainionkulma
Valutyöt		Betonointisuunnitelma, Työ- ja laatusuunnitelma, TTS	Olli Vainionkulma
Raidetyöt		TTS, Työ- ja laatusuunnitelmat	-
Täydentävät teräsrakenteet, REH-tuotantojärjestelmien putkistot ja keskusimurit		TTS, Työ- ja laatusuunnitelmat	-
Putki- ja IV-työt		TTS, Työ- ja laatusuunnitelmat	-
Telinetyöt		TTS, Telinesuunnitelmat	-
Ratasähkötyöt			-
Sähkötyöt			-
Tulityöt		TTS, Tulityösuunnitelma, tulityöluvat,	Olli Vainionkulma

Työmaalla tehdään kirjallisesti **psykososiaalisen eli henkisen kuormituksen riskinarviointi**. Työmaalla tunnistetaan ja ennaltaehkäistään terveyttä vaarantavia henkistä kuormitusta aiheuttavia asioita. Yksilökohtaista kuormitusta tunnistetaan ja seurataan esimiehen ja alaisen välisissä keskusteluissa. Työmaan johto vahvistaa tekijöitä, jotka tukevat henkisestä kuormituksesta palautumista, eli työmaan voimavaratekijöitä, välittämisen kulttuuria ja toisen työn arvostamista.

Suunnitelma/dokumentti	**Laatija ja ylläpitäjä**	**Laadittu [pvm]**
Työmaan riskienarviointi	Ilkka Honkasalo	11.4.2024
Psykososiaalisen kuormituksen riskienarviointi	Ilkka Honkasalo, Annika Henriksson	23.5.2024

2.5 Tavoitteet työn turvallisuudelle ja terveellisyydelle

Tavoitteenamme on tapaturmaton ja häiriötön työmaa, jossa riskien tunnistaminen, turvallinen, terveyttä ylläpitävä toiminta ja työmaan vaikutuspiirissä olevien

tahojen huomiointi on yhteinen asia. Edistämme uudenlaista välittämisen ja vastuullisuuden kulttuuria LIFE – minä välitän -hankkeen avulla. Se mahdollistaa jokaisen osallistumisen oman työnsä ja työyhteisönsä kehittämiseen ja kannustaa ottamaan vastuuta omasta ja työkavereiden työturvallisuudesta sekä hyvinvoinnista. **Työmaan LIFE-suunnitelmassa** kuvataan, miten työmaalla edistetään välittävää turvallisuuskulttuuria.

Osa-alue	Mittari ja tavoite	Toimenpiteet
Työt tehdään turvallisesti ja terveellisesti tai ei ollenkaan	Nolla työtapaturmaa	Työmaalla kirjataan Viisarin kk-raporttiin - Poissaoloon johtaneet (>1 pvä poissaolo) - Korvaavaan työhön johtaneet - Alle päivän poissaoloon johtaneet (lääkärissäkäynnit)
	Opitaan vakavista läheltä piti -tilanneista	Vakavat läheltä piti (high potential incident HPI) -tilanteet tutkitaan ja kirjataan 5-M-Poikkeamaportaaliin.
	Nolla ammattitautia	Altistumisilta suojaudutaan (melu, pöly, käsitärinä, kemikaalit). Käsin tehtävät nostot minimoidaan.
Lisätään tietoisuutta ja osaamista	Oppimisympäristön verkkokurssisuoritukset	Skanskalaisilla toimihenkilöillä 15 voimassa olevaa kurssisuoritusta. Skanskalaisilla työntekijöillä 5 voimassa olevaa kurssisuoritusta.
	Työmaahan perehdytys	Töitä ei aloiteta ennen kuin on saatu työmaahan perehdytys.
	LIFE-riihet/ LIFE-keskustelut	Vähintään 1/6kk.
Töiden turvallisuussuunnittelu	Työn turvallisuussuunnitelmat (TTS)	Töitä ei aloiteta ennen kuin on TTS on laadittu ja läpikäyty työryhmän kanssa.
Työmaan kunnossapito	Turvallisuushavainnot	Jokaista pyydetään tekemään turvallisuushavaintoja Congrid-järjestelmään. Tavoitteena vähintään 1 kirjattu turvallisuushavainto /10 työntekijää/kk.
	TR/MVR-mittaus, sisäiset ja ulkoiset	Tavoitteena on, että työmaan olosuhteet ja toimintatavat ovat aina kunnossa. Mittauksia käytetään turvallisuustason parantamiseen aktiivisella havainnoinnilla. Poikkeamat korjataan ja ennaltaehkäisevät toimenpiteet otetaan käyttöön viipymättä.
Suojavaatteiden puhtaanapito		Paikallinen sopimus suojavaatteiden puhtaanapidosta

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Työmaan LIFE-suunnitelma	-	Syksy/talvi 2024

3. Työmaan yleiset suunnitelmat työturvallisuudelle

3.1 Työmaa-alue ja sen olosuhteet

Työmaan alueen suunnitellulla tavoitellaan seuraavia asioita:

- Pienennetään työmaalla liikkumisen riskejä; liikkuminen aiheuttaa eniten tapaturmia rakentajille. Vakavimpia tapaturmia aiheutuu ihmisen ja koneen törmäämisestä.
- Hyvän työmaajärjestyksen edistämistä; siihen liittyy alueen tarkoituksenmukainen käyttö, järjestys ja logistiikka ja jätehuolto
- Tuottavuutta; poistetaan sujuvan tuotannon esteitä ja häiriöitä

Aluesuunnitelma laaditaan kirjallisena. Suunnitelmaa käytetään tiedonvälitysvälineenä hankkeen kaikille osapuolille ja työntekijöille, sekä kuljetusten ja työmaaliikenteen järjestäjille. Aluesuunnitelma toimitetaan ennen esirakentamisen alkua myös toiminnassa olevalle varikolle ja liikennöintikäytännöt käydään läpi varikon kanssa ennen töiden aloittamista. Suunnitelmaa käytetään työmaahan perehdytyksessä. Ajantasaisen aluesuunnitelman näkee: työmaan infoportaalissa, työmaan toimistossa, työntekijöiden taukotiloissa ja työmaan portilla.

Työmaan aluesuunnitelmassa esitettäviä asioita ovat:

1. Työmaa-alueen rajaus, aitaaminen, pysäköintijärjestelyt, logistiset opasteet, työmaan yhteystiedot
2. Työmaatilat
3. Nosturien, koneiden ja laitteiden sijoitus (mm. nostosäteet ja -kapasiteetit, betonipumppujen pumppauspaikat, rakennushissit, porrastornit)
4. Liikkumisturvallisuus (mm. liittymiskohdat yleiseen liikenteeseen, nopeusrajoitus, ajoneuvo- ja jalankulkuväylät, suoja-aidat, liikennemerkit, kuormapurkupaikat)
5. Rakennustarvikkeiden ja -aineiden sekä elementtien lastaus-, purkaus- ja varastointipaikkojen sijoittelu (myös kaivumassat sekä palavat nesteet)
6. Työmaan järjestykseen ja siisteyteen, pölynhallintaan sekä jätehuoltoon liittyvien laitteiden ja varastojen sijoittelu (myös kemikaalit ja öljyntorjunta)
7. Palontorjuntaan, pelastautumiseen ja ensiapuun liittyvien laitteiden sijoitus (myös pelastustie ja kokoontumispaikka)
8. Työmaan sähköistykseen liittyvien laitteiden sijoittelu (esitetään myös sähköistyssuunnitelmassa)

Esirakentamisen aikana työmaa-alue on osa toiminnassa olevaa Koskelan varikkoa. Varikkoalueella liikkuessa ja työskenneltäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota olemassa olevan varikon toimintoihin.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Aluesuunnitelma [vähintään maanrakennus-/perustus-, runko- ja sisävalmistusvaiheesta]	Olli Vainionkulma	13.5.2024
Pelastautumissuunnitelma	KLOYn pelastautumissuunnitelma Koskelan varikolle SharePointissa	27.05.2024

Tulityösuunnitelma	Ilkka Honkasalo	14.5.2024

3.2 Räjäytys- ja louhintatyöt

Räjäytys- ja louhintatöistä laaditaan aina erillinen **suunnitelma**, jossa on tarkat tiedot mm. vastuuhenkilöistä, työmenetelmistä, räjähteiden määrästä, käytöstä, varastoinnista sekä koneiden ja laitteiden tarkastuksista siten kuin näitä tehtäviä säätelevissä asetuksissa määrätään. Suunnitelma on tehtävä ymmärrettävässä muodossa ja käsiteltävä asianomaisten työntekijöiden kanssa.

Räjähteitä saa käsitellä ja käyttää nuoremman panostajan, vanhemman panostajan, ylipanostajan, panostajan tai räjäytystyön vastuuhenkilön pätevyyskirjan saanut henkilö ja hänen välittömässä valvonnassaan muu henkilö, jolla on kyseiseen räjäytystyöhön riittävä ammatillinen osaaminen.

Asutulla alueella muualla kuin kaivoksessa toimivalla räjäytystyön johtajalla on oltava räjäytystyön vastuuhenkilön pätevyyskirja ja vähintään 24 kuukauden kokemus räjäytys- ja louhintatyöstä asutulla alueella. Muussa räjäytystyössä räjäytystyön johtajalla on oltava vanhemman panostajan pätevyyskirja.

Räjäytystyötä ei saa aloittaa, ennen kuin räjäytystyön johtaja on nimetty, hänen nimensä on ilmoitettu työmaan työntekijöille, ja hän on antanut luvan työn aloittamiseen. Räjäytystyön johtajan on oltava paikalla ja hyväksyttävä turvallisuutta koskevat toimenpiteet, kun ollaan asutulla alueella.

Räjäytystyöstä ilmoitetaan poliisille vähintään seitsemän vuorokautta ennen työn aloittamista.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Räjäytys- ja louhintatöiden turvallisuussuunnitelma	-	-

3.3 Maapohjan kantavuus ja kaivantojen tuenta

Rakennustyömaan maapohjan kantavuus selvitetään ennen rakennustöiden aloittamista. Kantavuus tulee huomioida mm. nostureiden, nostinten ja betonipumppujen sijoittelun suunnittelussa.

Pienikin kaivannon sortuma voi aiheuttaa vakavan tapaturman. Kaivannoissa työskentelyä vältetään. Siksi huolehditaan, että kaivannossa tai sen lähellä on turvallista työskennellä ja liikkua, kaivutyöstä ei aiheudu haittaa ympäristölle tai olemassa oleville rakenteille.

Kaivannossa työskentelyn turvaamiseksi ensisijainen ratkaisu on kaivannon tuenta. Kaivannon luiskaukseen voidaan luottaa vain siinä tapauksessa, että ammattitaitoinen geosuunnittelija on määritellyt tarvittavan kaltevuuden maaperän ominaisuuksien perusteella.

Esineiden ja ihmisten putoaminen kaivantoon estetään. Kaivantoon järjestetään turvallinen kulkutie.

Suunnitelmien perusteella työturvallisuuden kannalta olennaiset kaivannot:

- Ponttiseinällä ja porapaalupeltilevysettiseinällä tuettu putkikaivanto.

Kaivantojen tuentaan, eristämiseen ja poistumisteihin hankitaan seuraava kalusto:

- Tuentateräkset: pontit, paalut, soljet, peltilevyt
- Putoamissuojaus: liikenneaita, raskaat suojat
- Poistumistiet: vepe-portaat, alumiinitelineet. Tapauskohtaisesti soveltuvampi.

Kaivantojen turvallisuudesta vastaa:
Päätoteuttajan työkohteen työnjohtaja, joka tekee viikoittaiset kaivantotyön kunnossapitotarkastukset.

Kaikki yli 1,2 metriä syvät kaivannot, joissa työskennellään tai joissa on onnettomuusvaara, suunnitellaan ja tarkastetaan kirjallisesti Kaivantotyöt -ohjeen mukaisesti. Kaivantotyön toteutuksen tarkentava suunnittelu tehdään työ- ja laatusuunnitelmassa tai tehtäväsuunnitelmassa. Ohje löytyy:
https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Kaivutyösuunnitelma	Olli Vainionkulma	-

3.4 Rakennustyön aikainen sähköistys ja valaistus

Työmaa-aikainen sähköistys- ja valaistus suunnitellaan työmaan perustamisvaiheessa samanaikaisesti työmaan aluesuunnitelman kanssa. Valaistuksen suuntauksissa huomioidaan lähialueen liikenne ja asutusalueet. Valot suunnataan siten, ettei niistä koidu häikäisyä.

Sähköistys- ja valaistussuunnitelman pohjana on työmaan sähkökäyttöisen kaluston tehontarve. Tehontarvetta arvioitaessa on huomioitu mahdollinen työnaikainen lämmitys. Valaistussuunnitelmassa on selvitetty ulko- ja sisävalaistuksen tarve. Erityisesti on huomioitu kulku- ja kuljetusteiden sekä työalueiden ja -pisteiden valaistus. Lisäksi huolehditaan riittävästä varavalaistuksesta siltä varalta, että yleisvalaistus joutuu epäkuntoon. Suunnitelmassa on esitetty keskusten tyypit, koot ja sijoitus, kaapelireitit ja -lajit, valaisimien tyypit, koot ja sijoitus huomioiden korjaus- ja huoltotyöt.

Kaikki jakokeskukset on varustettu vikavirtasuojakytkimillä. Sähkötöitä saa tehdä vain pätevä sähkötöiden suorittaja. Maassa olevat sähköjohdot suojataan rikkoutumiselta.

Työkohdevaloina käytetään kahta valaisinta, joiden sijoituskorkeutta, suuntaamista ja kulmaa voidaan säätää.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Sähköistys- ja valaistussuunnitelma	Ei laadita esirakentamiseen	-

3.5. Työmenetelmät

Kaikkien työmaalla toimivien on noudatettava Skanskan työturvallisuutta, työmaajärjestelyjä, materiaaleja, ympäristöä ja yhteistoimintaa koskevia vaatimuksia. Käytettyjen ratkaisujen ja työmenetelmien pitää olla alan yleisesti hyväksyttyjen toimintatapojen, lainsäädännön vaatimusten sekä Skanskan sopimusehtojen, tämän työmaan turvallisuussuunnitelman sekä Skanska-pakassa (www.skanska.fi/pakka) kuvattujen yleisten työmaasääntöjen mukaisia.

Rakennustyössä työryhmien, mukaan lukien aliurakoitsijoiden, on tunnistettava ja hallittava työnsä vaaratekijät, mukaan lukien soveltuvien työmenetelmien, suojaimien ja työvaatetuksen valinta.

Työryhmät tekevät töistään kirjallisia työn turvallisuussuunnitelmia (TTS) tai tehtäväsuunnitelmia, joissa huomioidaan työturvallisuus ennen työn aloittamista. Suunnitelman tarkastaa ja hyväksyy Skanskan työnjohtaja. **Työ aloitetaan vasta, kun kaikki työryhmän jäsenet ovat käyneet suunnitelman läpi.** Työn turvallisuussuunnitelmaa päivitetään ja käydään työryhmän kanssa läpi olosuhteiden muuttuessa.

Mikäli työryhmän työhön liittyy vakavan tapaturman riski, on urakoitsijan tehtävä tarkennettua työsuunnittelua. Korkean riskin töitä ovat mm. korkealla työskentely (putoamisvaara), kaivannot (romahdusvaara), suljetut tilat (tukehtumisvaara), nostotyöt (putoavat esineet), väliaikaisten rakenteiden käyttö (romahdusvaara), palovaaralliset työt (tulipalo) tai töitä tehdään sähkömaakaapelien ja –ilmajohtojen läheisyydessä (sähköiskun vaara).

Näissä tapauksissa on perehdyttävä Skanskan ohjeisiin ja esitettävä työn aloituspalaverissa suunnitelma vaarojen hallinnasta (TTS ja sitä täydentävät suunnitelmat). Korkean riskien työtä ei saa tehdä ilman Skanskan työnjohdon läsnäoloa työmaalla. Ohjeet löytyvät:
https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/

Tulitöitä tehtäessä työmaalla noudatetaan vakuutusyhtiöiden tulitöiden suojeluohjeita sekä työmaan tulitöiden valvontasuunnitelmaa. Tulityöt edellyttävät työmaajohdon myöntämää kirjallista tulityölupaa. Tulityön luvan antajalla, tekijällä ja vartijalla on oltava voimassa oleva tulityökortti. Tulitöitä vartioidaan koko työn ajan, myös tulityön taukojen aikana sekä tulityön jälkeen.

Urakoitsijan on osallistuttava urakoitsijapalavereihin ja muihin työmaan yhteispalavereihin ja -kokouksiin sekä työmaan työturvallisuustapahtumiin.

Skanska-pakka (www.skanska.fi/pakka) listaa yleiset työmaasäännöt:

- Toimintaperiaatteet, työmaahan perehdyttäminen, pätevyydet, viikkotarkastukset
- Ympäristön huomioiminen
- Työskentely
- Telineet, tikkaat, kulkutiet
- Koneet, välineet, nostot

- Putoamissuojaus, varoalueet
- Sähkö, valaistus
- Järjestys, jätehuolto, pölyisyys, varastointi
- Kemikaalit
- Maarakennus
- Ensitoimenpiteet hätätilanteessa

Skanska ilmoittaa tiedot kaikista yhteisellä rakennustyömaalla työskentelevistä henkilöistä verohallinnolle. Esimiehet, ml. aliurakoitsijoiden esimiehet, huolehtivat, että hänen työntekijänsä saavat Skanskan antaman työmaahan perehdytyksen ennen työskentelyn aloittamista ja työntekijöillä on työmaan kulkulupa. Kaikilla työtä tekevillä pitää olla aina esillä henkilökortti sekä voimassa oleva Työturvallisuuskeskuksen hyväksymä Työturvallisuuskortti-koulutus sekä muuta mahdollista työn edellyttämää pätevyyttä. Työntekijöiden pitää olla täyttänyt 15 vuotta.

Henkilö, jolla ei ole voimassa olevaa työturvallisuuskorttia, voi työskennellä työmaalla enintään kymmenen työpäivän ajan.

Työmaalle saapuvat työntekijät suorittavat ennen töiden aloitusta Skanskan perehdytysportaalissa osana työmaaperehdytystä Valmiina työhön -verkkokurssin, osoite http://skanska.fi/urakoitsijaportaali

3.6 Koneiden, hissien ja laitteiden käyttö

Kaikkien työmaalle tuotavien koneiden, hissien ja laitteiden on oltava vaatimusten mukaisia, käyttötarkoitukseensa sopivia ja CE-merkittyjä sekä niistä pitää olla käyttöohjeet. Jokainen urakoitsija vastaa, että hänen työntekijänsä on opastettu koneiden, hissien ja laitteiden käyttöön.

Työmaalla koneille ja laitteille tehdään vastaanottotarkastus, jossa varmistetaan, että laite on lähetyslistan mukainen, kunnossa ja tarkoitukseensa sopiva ja, että siinä on käyttö- ja huolto-ohjeet mukana. Koneiden ja laitteiden valinnassa painotetaan laitteen turvaominaisuuksia, ergonomiaa ja matalia melu- ja tärinäarvoja.

Kaikille työ- ja suojatelineille tehdään käyttöönottotarkastus (pystytystarkastus) ennen ensimmäistä käyttökertaa tai, jos telinettä siirretään, rakennetta joudutaan muuttamaan tai jos epäillään esim. sääolosuhteiden vaikuttaneen rakenteeseen. Tarkastuksessa varmistetaan, että rakenne vastaa suunnitelmia, ja tarkastus kirjataan telinekorttiin. Mikäli telinettä ei ole käyttöönottotarkastettu, se merkitään selkeällä käyttökieltomerkinnällä, ja pääsy telineelle estetään. Työmaan viikkotarkastuksissa (TR/MVR) tarkastetaan myös telineet ja niistä tehdään merkintä myös telinekorttiin.

Nostureille ja rakennushisseille tehdään samoin käyttöönottotarkastus työmaalla (pystytystarkastus), jossa varmistetaan, että laitteelle on tehty lakisääteiset kunnossapito- ja määräaikaistarkastukset, ja että laitteet on asennettu ja pedattu asianmukaisesti. Tarkastuksesta laaditaan pöytäkirja, joka pidetään työmaalla. Varmistetaan, että määräaikaistarkastukset tehdään, jos tarkastusväli täyttyy työmaan aikana. Nostureiden ja rakennushissien tarkastuksen voi tehdä vain asianmukaisen pätevyyden omaava henkilö. Käyttäjä tekee laitteelle joka päivä silmämääräisen tarkastuksen ennen työskentelyn aloittamista.

Nostoapuvälineet tarkastetaan aina ennen käyttöä, jossa varmistetaan niiden kunto ja määräaikaistarkastusten voimassaolo. Nostoapuvälineet säilytetään kuivassa ja lämpimässä varastossa, jotta ne pysyvät siisteinä ja käyttökuntoisina mahdollisimman pitkään.

Käyttäjä ja haltija seuraa koneidensa ja laitteidensa kuntoa seurataan jatkuvasti ja Skanska päivittäisvalvonnalla sekä viikoittaisessa kunnossapitotarkastuksessa (TR/MVR-mittaus). Mikäli puutteita todetaan, käyttäjä/haltija merkitsee laitteen käyttökieltoon tai poistaa työmaalta.

Mikäli työmaalla käytetään droneja noudatetaan Skanskan toimintaohjeita (ks. Y3 viiteaineisto).

3.7 Nostotyöt ja siirrot

Nostotyöt ovat korkean riskin toimintaa. Siksi työmaalla laaditaan **Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma,** johon kirjataan keskeiset siirrettävät materiaalit, käytettävä kalusto ja turvallisuudessa huomioitavat asiat. Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma käydään läpi kunkin työvaiheen alussa ennen töiden aloittamista. Rakennus, joka nousee yli kolmen kerroksen korkeuteen, varustetaan työmaahissillä.

Nostot jaetaan kolmeen riskiluokkaan seuraavasti:

Noston riskiluokka	Turvallisuustoimenpiteet
Erikoisnosto	Kriittisen turvallisuusriskin nosto, joka edellyttää kirjallisen nostosuunnitelman laatimista sekä mahdollisesti ulkopuolisen asiantuntijan, kuten rakennesuunnittelijan osallistamista.
Riskialtis nosto	Nostossa on kohonnut turvallisuusriski ja se edellyttää työn turvallisuussuunnitelman (TTS) laadintaa ja läpikäyntiä työntekijöiden kanssa.
Yksinkertainen nosto	Nosto, jonka turvallisuus on myös huomioitava, ja se voidaan käydä läpi keskustellen esim. päivän työsuunnitelmassa.

Työmaan johdon tulee varmistua siitä, että kaikki, jotka osallistuvat nostotöihin tai nostovälineiden huoltoon, ovat täysi-ikäisiä, ammattitaitoisia ja päteviä sekä tarpeeksi koulutettuja suorittamaan tehtävät. Pätevyys voidaan osoittaa työkokemuksella tai koulutuksella.

Työntekijällä on oltava hänen oman työnantajansa antama kirjallinen lupa

- trukin ohjaamiseen
- henkilönostimen ohjaamiseen
- taakan kiinnittämiseen asennuskäyttöön tarkoitettuun nosturiin.

Työnantajan on ennen luvan kirjaamista Movenium-työntekijärekisteriin varmistettava, että työntekijällä on riittävä kyky ja taito työvälineen turvalliseen käyttämiseen tai taakan kiinnittämiseen. Kirjallinen lupa tulee olla myös alle 25 tm torninosturin kuljettajalla.

Työntekijöiden luvat on esitettävä tilaajalle joko pätevien henkilöiden listana viimeistään urakoitsijan aloituspalaverissa tai työntekijän henkilökohtaisena lupana työmaahan perehdytyksen yhteydessä.

Työmaan johdolla on työnantajapuolen vastuu omista ja vuokratuista nosturinkuljettajista. Johto palkkaa nostolaitteen kuljettajan ja valitsee nostotyönjohtajan kuhunkin nostotyöhön.

Nostotyöt -ohje kuvaa Skanskan työmailla noudatettavat toimintatavat. Ohje löytyy https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma	Ilkka Honkasalo	8.4.2024

3.8 Putoamissuojauksen toteuttaminen

Ensisijaisena tavoitteena on aina putoamisvaaran poistaminen työstä, eli korkealla työskentelyn välttäminen. Jos kuitenkin joudutaan työskentelemään putoamisvaarassa, myös alle kahden metrin korkeudella, on putoamisriskiä vähennettävä. Putoamissuojaus hoidetaan ensi sijassa teknisillä järjestelmillä, kuten suojakaiteilla. Kaidemateriaalina käytetään uudelleen käytettäviä metallisia verkkoelementtejä tai kaideosia. Puujätteen vähentämiseksi puuta käytetään vain, kun muuta ratkaisuja ei ole.

Viimeinen vaihtoehto putoamisvaaran torjumiseksi on henkilökohtaisten putoamissuojainten käyttö. Silloinkin pyritään ensisijaisesti käyttämään putoamisen estävää järjestelmää, joka estää putoamisvaaralliselle alueelle pääsyn. Jos mikään muu vaihtoehto ei tule kyseeseen, käytetään putoamisen pysäyttävää järjestelmää. Se pysäyttää putoavan henkilön turvallisesti ennen iskeytymistä maahan tms. tasoon. Tällaisen järjestelmän käyttäjän tulee olla perehtynyt järjestelmän eri osien käyttöön ja työmaalla laaditaan erillinen pelastussuunnitelma.

Työmaalle laaditaan työvaihesuunnittelun lisäksi erillinen **putoamissuojaussuunnitelma**, joka kattaa **sekä henkilön että materiaalien putoamisen estämisen.** Suunnitelmassa käsitellään myös kaivantojen ja väliaikaisten rakenteiden putoamissuojaus.

Runkovaiheessa ja sillanrakennustyössä asennustyötä tekevillä ja avustavilla työntekijöillä on oltava turvavaljaat käytössä päälle puettuna. Jos kaiteet ovat kunnossa, niin valjaat voivat olla myös työskentelyalueen välittömässä läheisyydessä.

Teleskooppi- ja nivelpuominostimien nostokoreissa on aina käytettävä siihen soveltuvaa, kiinnitettyä putoamissuojainta. Liikkuva-alustaisissa puomillisissa henkilönostimissa (Ipaf category 3b) pitää olla kuljettajan väliin jäämisen riskiä vähentävä lisälaite (anti-crush device).

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Putoamissuojaussuunnitelma	Ilkka Honkasalo	16.4.2024

3.9 Työ- ja tukitelineet ja muut väliaikaiset rakenteet

Väliaikainen rakenne on taso, teline, tuki, muotti, kaivanto (ks. kohta 3.3) tms. rakenne, jota tarvitaan rakentamisen aikana, mutta joka puretaan tai poistetaan käytön jälkeen. Tilanteissa, joissa väliaikaisen rakenteen pettäminen voi johtaa sortumiin ja sitä kautta vakaviin tapaturmiin, sovelletaan Skanskan ohjetta ”Väliaikaiset rakenteet”, jonka perusteella määritellään vastuuhenkilöt, tarvittavat tarkastukset ja luvat. Ohje löytyy: https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/

Tällä työmaalla on em. väliaikaisia rakenteita:

- Listaus rakenteista

Telineiden käyttösuunnitelma voidaan kattaa aluesuunnitelmalla. Erikseen se tehdään silloin, jos telineen käyttö vaikuttaa työmaan yleiseen turvallisuuteen (esim. teline kadun varressa).

Työtelineet suunnitellaan siten, että ne täyttävät niitä koskevat rakenteelliset vaatimukset (työtasot, runko, nousutie) ja ovat käyttötarkoitukseensa sopivia. Kaikissa työtelineissä on oltava kalteva, askelmallinen nousutie.

Rakennesuunnitelmat laaditaan vaativista telineistä, kuten >24 m korkeista, säiliö-, sääsuoja-, siltatelineistä ja käyttöohjeesta poikkeavista telineistä sekä julkisivutelineeseen yhdistetyistä sääsuojista. Rakennesuunnittelija ohjeistaa tai laatii suunnitelmat myös paikalla rakennetuista työtelineistä. Telineiden rakennesuunnitelmat ja käyttöohjeet pidetään työmaalla kaikkien saatavissa.

Telineiden kuntoa valvotaan säännöllisesti viikoittaisissa kunnossapitotarkastuksissa. Telineiden sääsuojaus on huomioitu telineiden rakennesuunnitelmissa. Sääsuojien mitoituksessa ja kiinnityksessä on huomioitava sääolosuhteet ja sääsuojan sijainnista aiheutuva mahdollinen lisäriski (esim. osien putoaminen kadulle, osuminen sähkölinjaan). Asennuksesta tehdään erillinen suunnitelma sisältäen nostotyösuunnitelman.

A-tikkaista ohjeistetaan Skanska-pakassa ja niitä saa käyttää työalustana vain, jos työtelinettä ei voida kohtuudella edellyttää työn lyhytkestoisuudesta tai muuta vastaavasta seikasta johtuen. A-tikkaita ilman asianmukaista levikeosaa ei käytetä voimaa vaativissa töissä, ja niiden käyttö on sallittu vain kovalla alustalla.

Nojatikkaita ei käytetä työmaalla työalustana. Niitä voidaan käyttää kertaluoteiseen tehtävään kuten nostoraksien irrottamiseen elementistä tai kulkuun holvilta toiselle. Tällöin molempien käsien tulee olla käytettävissä kiipeämiseen.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Telinesuunnitelmat	Ei laadita esirakentamiseen	

3.10 Elementtien ja muottien varastointi, nostot sekä asennus

Elementtirakentamiseen laaditaan **elementtiasennussuunnitelma** ennen töiden aloittamista. Siinä huomioidaan asennusjärjestys, väliaikainen tuenta ja lopullinen kiinnittäminen siten, että rakenteellinen vakavuus säilyy kaikissa asennustyön

vaiheissa. Suunnitelmaan sisällytetään, miten putoamissuojaus järjestetään kuorman purkuvaiheessa.

Elementtikuormien purkuun järjestetään tila ja putoamissuojauksen edellyttämät järjestelyt työmaan aluesuunnittelussa ja ne merkitään vastaavasti aluesuunnitelmaan.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Elementtiasennussuunnitelma	Ei laadita esirakentamiseen	

3.11 Pölyn vähentäminen ja sen leviämisen estäminen

Pölyntorjunta aloitetaan huomioimalla rakennuttajan ja Skanskan vaatimukset.

Tällä työmaalla puhtausluokan vaatimustaso: P1 – Ei esirakentamisen aikana. Purkutyöstä erillinen pölyntorjuntasuunnitelma.

Työtavan valinnassa suositaan vähiten pölyäviä materiaaleja, laitteita ja työtapoja. Pöly kerätään mahdollisimman lähellä syntylähdettä tai sen leviäminen estetään muihin tiloihin. Kaikissa merkittävästi pölyä aiheuttavissa koneissa (esim. hiomakoneissa) on käytettävä kohdepoistoa. Kvartsipölylle altistavassa työssä käytetään H-luokan kohdepoistoimuria tai muuta riittävällä suodatuskyvyllä varustettua kohdepoistolaitteistoa.

Töistä, joissa työntekijät voivat altistua betoni-, kivi-, tiili- tai puupölylle (esim. betoniliiman poisto, piikkaus, betonin hionta, pintojen oikaisu laastilla ja hionta, laatoitustyöt, puuntyöstö, maalaus- ja tasoitetyöt, muuraustyöt, siivous, talotekniikan työt) työryhmän on tehtävä tehtäväkohtainen **pölyntorjuntasuunnitelma**. Suunnitelma on hyväksytettävä tilaajalla ennen työn aloittamista. Dokumentit löytyvät https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Pölyntorjuntasuunnitelma	Ilkka Honkasalo	16.4.2024

3.12 Työhygieenisten mittausten menettelyt

Työhygieenisten mittausten tarve suunnitellaan rakennuttajan turvallisuusasiakirjan periaatteiden mukaisesti. Tyypillisesti työhygieenisiä mittauksia tarvitaan, kun joudutaan kunnostamaan saastuneita maa-alueita tai purkamaan rakennuksia.

Työntekijöiden altistumista vaarallisille pölyille ja kemiallisille tekijöille pyritään ensisijaisesti vähentämään työnsuunnittelulla (esim. aikataulut), osastoimalla ja alipaineistamalla sekä käyttämällä työkoneissa poistoja ja hepa-suodattimia. Toissijaisesti käytetään henkilönsuojaimia.

Mittauksia tehdään vain, jos altistumista ei voida luotettavasti muuten arvioida. Tällöin mittaustuloksia verrataan annettuihin raja-arvoihin. Mittauksina voidaan käyttää hälyttäviä, kannettavia mittareita (esim. CO2, O2, NO2 jne.).

Mitattavat suureet riippuvat tehtävistä työvaiheista ja käytettävistä kemikaaleista. Kyseeseen voivat tulla esim. kokonaispöly, epäorgaaninen pöly, alveolipöly, kvartsi, puupöly, kovapuu, mineraalivilla, CO, NO, NO2. liuottimet, asbesti, PCB, lyijy, PAH-yhdisteet, melu, tärinä.

Mitattava	Mittaus	Toteutustapa	Ajankohta
kokonaispöly	visuaalinen	TR-mittaus tai IOM-keräin	viikoittain
pakokaasut (CO, NO2)	osoittavat	kannettava, hälyttää raja-arvon ylittyessä	jos dieselkäyttöisiä koneita
melu	kertymä	kannettava henk.koht	harkinta
tärinä	kertymä	värähtelymittari	harkinta

3.13 Purkutyö

Korkean riskin töiksi tunnistetut purkutyöt edellyttävät erillisen **purkutyösuunnitelman** laatimista ennen töiden aloittamista. Tavanomaisten purkutöiden turvallisuus suunnitellaan TTS:llä.

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Purkutyösuunnitelma	Purku-AU laatii	3.6.2024

3.14 Eri töiden ajoitus sekä yhteensovittaminen

Skanskan tuottavuustyökalujen mukaisesti rakennustöiden ajoitus ja yhteensovittaminen etenee hankkeen ja sen osien edetessä seuraavasti:

- Yleisaikataulu laaditaan hankkeen alussa töiden yhteensovittamiseksi
- Vaiheaikataulu tarkentaa yleisaikataulua, tehdään osakokonaisuuksista.
- Tehtäväsuunnittelu käydään läpi ennen työn aloituspalaverissa. Sisältönä tehtävän aloitusedellytykset ja työturvallisuusasiat.
- Päivän työsuunnitelmassa tarkistetaan tehtävän ja ympäristön muutokset.

Yhteensovittamista tapahtuu töiden aloituspalavereissa sekä viikoittaisissa työnjohto- ja urakoitsijapalavereissa.

- Tiedotetaan puolin ja toisin alkuun viikoittain työtapahtumista ja yhteensovituksesta. Henna Lindberg KLOY:ltä.

3.15 Työmaan vaikutuspiirin ja yleisen sekä työmaan sisäisen liikenteen huomiointi

Skanska ottaa yhteyttä lähiympäristönsä toimijoihin ja sidosryhmiin, huomioi tarpeet ja arvioi riskit (ks. 2.4) ja valitsee tarvittavat toimenpiteet. Nämä voivat sisältää mm. aitaamisen lujuuden arvioinnin, tiedottamisen, liikenteenohjauksen, alueiden käytön tehtäviä.

Sisäiselle työmaaliikenteelle asetetaan nopeusrajoitus, mikä merkitään liikennemerkein, ja jota valvotaan työmaajohdon toimesta. Nopeusrajoitus on 10 km/h rakennusten välissä ja 20 km/h muuten alueella.

Toimenpiteet sisällytetään vastaaviin suunnitelmiin ja ainakin aluesuunnitelmaan, johon merkitään liityntä yleiseen liikenneverkkoon. Liikennejärjestelyistä huolehtii sellainen henkilö, kenellä on riittävä koulutus ja kokemus siitä

Suunnitelma/dokumentti	Laatija ja ylläpitäjä	Laadittu [pvm]
Liikenteenohjaussuunnitelma	Ossi Jalonen	27.5.2024

3.16 Vaaraa aiheuttavat putkistot ja sähkökaapelit

Skanska tunnistaa putkistot ja sähkökaapelit työmaan riskienarvioinnissa (ks. 2.4) ja sisällyttää hallintatoimenpiteet vastaaviin suunnitelmiin ja ainakin aluesuunnitelmaan. Työmaa on yhteydessä aktiivisesti järjestelmien omistajiin ja tarvittaessa tilataan putki- ja johtonäyttöjä. Ennen kaivutöitä selvitetään kaikkien maakaapeleiden sijainti. Tarvittaessa kaivualue tutkitaan johtonäyttöjen jälkeen vielä kaapelinilmaisimella. Kaapeleiden ja johtojen sijainnista ja niille tehdyistä toimenpiteistä pidetään yllä ajantasaista karttaa työmaalla. Ylläpidolle määritellään vastuuhenkilö.

3.17 Henkilönsuojainten käyttötarpeet ja -ajankohdat

Työn vaarojen arvioinnissa päätettyjen ja tilaajan vaatimien suojaustoimien lisäksi urakoitsijanon noudatettava yleisiä henkilönsuojauksen vaatimuksia. Tällä työmaalla on käytettävä koko työmaan keston ajan:

- Leukahihnallista suojakypärää
- Silmäsuojainta
- Suojakäsineitä
- Turvajalkineita
- Heijastavaa varoitusvaatetta vähintään vartalon yläosassa
- Shortsit ja caprihousut kielletty
- T-paidan käyttäminen täytyy olla perusteltu
- Viiltosuojahihat parempi vaihtoehto kuin pitkähihaiset paidat

Työkoneiden kuljettajien on käytettävä koneensa ulkopuolella liikuttaessa edellä mainittuja suojaimia. Työkoneita ovat mm. kuorma-autot, betoniautot ja nosturit. Matkapuhelimessa saa puhua ajoneuvoja ja työkoneita ajaessa vain handsfree-laitteella.

Vaarojen arvioinnin perusteella lisäksi:

- Hengityksen suojaus kaasuilta tai pölyiltä
- Polvisuojat polvillaan tehtävässä työssä
- Kuulonsuojaimia, kun melutaso ylittää 80 desibeliä.

Hitsauksessa ja polttoleikkauksessa tarvittavat suojaimet ovat vähintään hitsausmaski, hitsauskäsineet, pitkähihaiset ja -lahkeiset palosuojatut vaatteet ja hitsaukseen soveltuvat turvajalkineet. Hitsausmaskin tulee olla kypärään integroitu tai soveltuva käytettäväksi kypärän kanssa. Hengitysilman epäpuhtauksia vähennetään tehokkaalla yleisilmastoinnilla ja paikallispoistolla. Ruostumattoman teräksen hitsauksessa syöpävaarallisille kromille ja nikkelille altistumista vähennetään

käyttämällä paineilmalla toimivaa hengityksensuojainta ja huolehtimalla siisteydestä, vaatteiden puhtaudesta ja käsihygieniasta.

Kaikkien suojainten pitää olla CE-merkittyjä, niissä pitää olla käyttö- ja huolto-ohjeet ja työntekijät on opastettava niiden käyttöön.

Työkoneissa on käytettävä turvavyötä, jos sellainen on koneeseen asennettuna.

Ketjusahan käyttöä rakennustyömaalla pyritään välttämään huomioimalla asia materiaali- ja työmenetelmävalinnoissa ja tehtäväsuunnittelussa. Jos ketjusahan käyttö katsotaan välttämättömäksi, arvioidaan riskit ja määritellään suojaintarve. Työsuojeluviranomaisen näkemys on, että ketjusahan käyttäjällä tulee rakennustyömaalla olla viiltosuojahousut, viiltosuojakäsineet, silmikolla ja kuulosuojaimilla varustettu kypärä sekä viiltosuojalla varustetut suojajalkineet.

Musiikin, radion tms. kuuntelu minkä tahansa normaalien kuulokkeiden kautta ei ole sallittua työmaa-alueella liikuttaessa. Musiikin kuuntelu radiokuulosuojainten kautta ei saa vaarantaa henkilön turvallisuutta. Niiden käyttö sovitaan riskinarvioinnin perusteella työmaa- ja tehtäväkohtaisesti ja kirjataan työn turvallisuussuunnitelmaan. Pääsääntöisesti työskenneltäessä ulkona (koneiden yms. vaara), suljetussa tilassa, työryhmän kanssa tai parityöskentelynä, musiikkia ei saa kuunnella.

3.18 Toiminta tapaturmissa ja onnettomuustilanteissa

Jokaisen työmaalla toimivan on viipymättä ilmoitettava työolosuhteissa, -menetelmissä ja -välineissä havaitsemistaan vioista ja puutteista, jotka voivat aiheuttaa vaaraa turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle. Ilmoitukset kirjataan turvallisuushavaintokortin tai turvallisuushavaintojen mobiilisovelluksen avulla.

Työmaan turvallisuuden parantamiseksi työntekijöiden on välittömästi ilmoitettava kaikki työmaalla tapahtuneet työtapaturmat, läheltä piti -tilanteet ja ympäristövahingot sekä osallistuttava näiden tutkintaan.

Urakoitsijan edustajan tulee laatia tapaturmasta tai vakavasta läheltä piti-tilanteesta kirjallinen selvitys ja korjaavien toimenpiteiden suunnitelma viipymättä, ja kuitenkin viimeistään seitsemän työpäivän kuluessa sopimussakon uhalla.

Lievissä tapaturmissa haetaan työntekijälle korvaavaa työtä, sillä kaikki työ on arvokasta. Korvaavaa työtä voi olla koulutukseen osallistumista, kuten oppimisympäristön tai perehdytysportaalin verkkokurssien suorittamista.

Vakavissa tapaturmissa, läheltä piti -tilanteissa, onnettomuuksissa tai ympäristövahingoissa pikainen tiedonkulku oikeille tahoille on tärkeää. **Tiedonkulku onnettomuustilanteessa -dokumentissa (liite 1)** määritellään viestintäketju, vastuutahot ja mediayhteyshenkilöt.

4. Työn terveellisyyden suunnittelu

Työmaalla on sovittu seuraavat käytännöt, joilla edistetään työn terveellisyyttä.

Asia	Kuvaus	Vastuuhenkilö
Lähin työterveyshuollon toimipaikka Skanskan työntekijöille	Terveystalo Kamppi, Jaakonkatu 3, 2.krs (Graniittitalo), 00100 Helsinki Akuutit: Terveystalo Tripla, Pasilan asema-aukio 1 C, 5.krs, 00520 Helsinki	
Nimetyt kontaktihenkilöt työterveyshuollossa	Työterveyslääkäri Matti Palomäki Työterveyshoitaja Anni Autio Työfysioterapeutti Päivi Kinnunen Työterveyspsykologi Maria Lehto Työterveyshuollon yhteystiedot - OneSkanska	
Terveystarkastukset, työterveyskortti	Tarkastetaan perehdytyksessä	Perehdyttäjä
Rokotukset	Rokotusten seuranta terveystarkastuksissa	
Ensiapuvalmius	Projektitoimistolla on olosuhteisiin nähden riittävästi ensiaputaitoisia henkilöitä. Ensiapukoulutuksia järjestetään säännöllisesti Skanska-talolla. Ensiapuvälineet sijaitsevat projektitoimiston taukotilassa ja varikon työmaatoimistolla.	työntekijöiden keskuuteen lisää
Tieto ensiaputaitoisista	Ensiaputaitoisten lista ilmoitustaululla	
Joustotyöaika -käytännöt		
Työterveysriskien tunnistaminen (toimenpiteet siirretään suunnitelmiin)		
Tärinähaitat Työmaan alussa on tunnistettu seuraavat työt, joissa on erityinen käsi- tai vartalotärinän vaara, jota ei voi poistaa ennakkosuunnittelulla: -	Tärinäkuormituksen kohdentumista yksittäiselle henkilölle vähennetään tehtävänkierrolla. Koneita ja laitteita hankittaessa huomioidaan tärinäarvo. Lisäksi muita työmaalla sovittuja käytäntöjä ovat: - Tarkemmin tärinähaittojen ehkäisy työtehtävissä kuvataan työn turvallisuussuunnitelmissa (TTS).	
Fyysinen kuormitus	Materiaalien nosto- ja siirtosuunnitelma	
Kemikaalihaitat	Ennen töiden aloittamista tieto käytettävästä kemikaalista lisätään RT-urakoitsijan tuotetietojärjestelmään. Linkki pidetään nähtävillä työntekijöille. Työmailla rajoitetusti käytettävien tai kokonaan kiellettyjen kemikaalien lista löytyy ulkoisilta verkkosivuilta: https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/sopimusasiakirjat-ja-ohjeistukset/	
Psykososiaalinen kuormitus	Psykososiaalisen kuormituksen riskienarviointi -dokumentti	Ilkka Honkasalo
Pölyhaitat	Pölyntorjuntasuunnitelma	Olli Vainionkulma
Altisteet (melu, biologiset haitat, jne.)	Työn turvallisuussuunnitelma	Työnjohto
ASA-rekisteriin ilmoittaminen	Syöpävaarallisille aineille työssä altistuvien työntekijöiden lista. Työnantaja ilmoittaa omat työntekijänsä.	Työmaan työsuojelupäällikkö ilmoittaa alueen HSE-päällikölle
Työpaikkaselvitykset		Alueen HSE-päällikkö koordinoi
Nolla ammattitautia -riihet ja muut työterveyshuollon tietoiskut		
Työkykyriskien hallinta		
Työterveys työkykyjohtamisen tukena	Työhyvinvointia tuetaan terveystarkastuksilla. Työterveys seuraa sairauspoissaoloja 30-60-90 – mallilla. Työnantaja voi tarvittaessa ohjata	

	työntekijän työkykyarvioon, tällöin hyvä täyttää esitietolomake. Työkyky-arvio on työntekijälle vapaaehtoinen. Työnantaja, työntekijä tai työterveyshuolto voi ehdottaa työkykyneuvottelua, työntekijälle vapaaehtoinen	
Fyysisen työkyvyn tukeminen	TFT terveystarkastus, ohjaus ja neuvonta vastaanotolla ja työmaalla. Työkykyneuvottelut	
Henkisen hyvinvoinnin tukeminen	Työajan seuranta, kehityskeskustelut, LIFE – minä välitän -mallin mukainen päivittäinen toiminta. Työterveyspsykologin vastaanotto lähetteellä, työkykyneuvotelut, tapaamiset esihenkilön ja työntekijän kanssa yhdessä, lyhytpsykoterapia lähetteellä.	
Päihdehaittojen hallinta	Nollatoleranssi päihteille työmaalla koskee kaikkia. Käydään läpi perehdytyksessä sekä mahdollisuus puhalluttamiseen. Valvotaan päivittäin. Skanskalla käytössä Puhutaanpa -toimintatapa.	
Työkyvyn varhaisen tuen malli (OneSkanska, työkyvyn kannalta merkittävä poissaolo)	Varhaisen tuen keskustelu sairauspoissaolojen lisääntyessä on keskeinen osa varhaisen välittämisen toimintamallia. Sairauspoissaolojen lisääntyessä esihenkilö ja alainen saavat henkilöstöjärjestelmästä heräteviestin sähköpostiin sairauspoissaolojen seurantarajan ylittymisestä.	
Korvaavan työn menettely	Lievissä tapaturmissa haetaan työntekijälle korvaavaa työtä, sillä kaikki työ on arvokasta. Lisätietoa OneSkanska ”jos tapaturma sattuu”.	Työmaan työsuojelupäällikkö koordinoi
Kriisityö	Vakavan tapaturman, läheltä piti -tapauksen tai muut hätkähdyttävän tapahtuman jälkeen järjestetään tarpeen mukaan 1. Vertaistuki: välittömästi tapahtumapaikalla 2. Purkukeskustelu 3-8 h sisään tapahtuneesta 3. Kriisi-istunto, jälkipuinti 2-3 vuorokauden kuluttua tapahtuneesta	1. Työnjohto 2. Työnjohto/HSE-päällikkö 3. Terveystalo
Työmaatreenit (ajankohta, vetäjä)	Selvitetään käytännöt esirakentamisen jälkeen	Työmaapäällikkö

5. Turvallisuusviestintä

Työmaalla on sovittu seuraavat käytännöt, joilla edistetään turvallisuusviestintää ja -osaamista.

Asia	Käytännöt / Tavoitteet	Vastuuhenkilö
Työmaan viikkorutiini		Vastaava työnjohtaja
- Aamupalaveri / päivän työsuunnitelma		
- Viikkopalaveri, Skanska, Kreate, KLOY, pohjarakentaja.	5-M-Turvaraportit, turvallisuushavainnot, viikkotarkastukset	
- Urakoitsijapalaveri		
HSE-osaamisen parantaminen	tarvittaessa, tutkitaan	Työmaan työsuojelupäällikkö
- HSE-verkkokurssisuoritukset		
- Työmaan turvallisuusriihet/tietoiskut ja LIFE-keskustelut		

5-miksi -turvaraportit		Työmaan työsuojelupäällikkö
Ilmoitustaulut, Info-TV:t	Sijoitus toimistoon ja henkilöstötiloihin	
Työmaan yhteysnumero ja siihen vastaaminen	Isommilla työmailla yhteysnumeron merkitseminen portille ja vastaamisvuoroista sopiminen (yö/ilta)	
Ulkoinen ilme ja kyltitys, ml. portti (LIFE-visuaalisuus, eri kielet jne)		
Työmaan sisäiset kyltit ja opasteet		
Merkittävimmät sidosryhmät sekä naapurit	Esim. lähialueen koulut, päiväkodit, työkeskittymät, kaupat	
Tiedonkulku merkittävissä onnettomuustilanteissa tai kriisiviestintäsuunnitelma	Suunnitellaan ja ylläpidetään erikseen	Työmaan työsuojelupäällikkö
Turvallisuustason raportointi		
- Tapaturmista ja läheltä piti-tilanteista ilmoittaminen	Ilmoitettava välittömästi työmaajohdolle, joka viestii asiasta eteenpäin työmaan tiedonkulku onnettomuustilanteissa lomakkeen ja Skanskan onnettomuustilanteissa toimiminen ja raportointi -ohjeen mukaan	Jokainen työmaalla toimiva
- Poikkeamat	Lääkärikäyntiin johtaneet tapaturmat, ympäristövahingot sekä vakavat läheltä piti -tilanteet kirjataan 5-M-Poikkeamaportaaliin sekä tutkitaan ja viestitään viipymättä 5-Miksi-Turvaraportilla	Työmaan työsuojelupäällikkö
- Kuukausiraportti	Täytetään Viisariin ja tilaajan järjestelmään (jos näin sovittu)	Työmaan työsuojelupäällikkö

6. Valvonta

Työmaalla on sovittu seuraavia käytäntöjä, joilla valvotaan turvallisuustasoa. Valvonta on osa töiden päivittäisjohtamista. Sen lisäksi tehdään työmaan laajennettuja seurantoja sekä alueyksikön suunnittelemia HSE-seurantoja sekä johdon työturvallisuuskierroksia.

Asia	Kuvaus	Vastuuhenkilö
Perehdytyskäytännöt ja materiaalit – Verkkoperehdytys – Työmaaperehdytyksen aineisto – Työmaakierros ja aluesuunnitelma – Työmaaopas – Vierailijaperehdytys – Kieliversiot	Työmaalle pääsee ainoastaan perehdytyksen kautta. Skanskan kolmiosainen perehdytysmalli käytössä: 1. Valmiina työhön -verkkoperehdytys & työmaakohtainen verkkokurssi 2. Lähiperehdytys työmaalla 3. Työmaakierros, työhön perehdyttäminen Esirakentamisen aikana myös Koskelan varikon perehdytykset: 1. Turvallisuusperehdytys 2. Koskelan varikon perehdytys	Perehdyttäjä
Kulkuluvat Työntekijärekisteri, ml. pätevyyksien tarkastus Kulun seuranta	- Kulkuluvan saa työmaahan perehdytyksen päätteeksi - Työntekijätiedot kerätään Movenium-työntekijärekisteriin - Työntekijät leimaavat päivittäin kulkunsa työmaalle saavuttaessa ja poistuttaessa	Perehdyttäjä

Työnjohdon paikallaolo säännöllisen työajan ulkopuolella	(ks. työaikasäännöt kohta 2.1.)	Vastaava työnjohtaja
Viikkotarkastukset	TR-/ MVR-mittaukset	Työnjohto
Yksintyöskentely	Ei sallittua työskennellä yksin työmaalla. Yksin saa työskennellä normaalina työaikana, jos työmaalla on muitakin töissä.	Vastaava työnjohtaja
Vahingonteko ja ilkivalta	Alue aidattu	Vastaava työnjohtaja

Liite. Työmaa varmistaa mahdollisimman nopean tiedonkulun vakavissa onnettomuustilanteissa. Liite lisätään ilmoitustaululle. Sen avulla ensitiedot viestitään puhelimitse.

Tiedonkulku vakavissa onnettomuustilanteissa

- Kuolemantapaukset, vakavat tapaturmat ja läheltä piti (high potential incident, HPI) -tilanteet, mitkä olisivat johtaneet kuolemaan, jos tilanne tai ajoitus olisi ollut hieman erilainen.
- Suuronnettomuudet, tulipalot sekä räjäytysonnettomuudet
- Vakavat ympäristövahingot
- Muut muiden mediahuomioita herättävät poikkeamat
- Tiedonkulkua tarvitaan myös, jos työmaalla käy ambulanssi, poliisi tai työsuojeluviranomainen tapaturman takia, vaikkei tapaturma olisi ollut vakava.

Toimi näin

- Hätäilmoitus tehdään aina ensin.
- Ilmoita puhelimitse vakavasta onnettomuudesta tämän ohjeen mukaan
- Tiedot loukkaantuneesta täytetään tämän lomakkeen lopussa olevaan taulukkoon.
- Työmaan työsuojelupäällikkö kirjaa poikkeaman tietoja 5-Miksi-Poikkeamaportaaliin, jonka jälkeen hän avaa ilmoituksen ”Tarkastele ilmoituksia” -painikkeen kautta ja lataa ilmoituksen liitteineen. Ilmoitus ja liitteet jaetaan sisäisesti määritetyille tahoille yhdessä tämän lomakkeen lopussa tietojen kanssa.

Projekti / urakka ja työnumero	Yhteystiedot (esim. osoite, puh.nro, koordinaatit, ajo-ohje)
Koskelan varikko 7122.80212	Koskelantie 39, 00610 Helsinki
	Kulku: Valtimontie 10

Ensisijainen viestintä

Kuka ilmoittaa	Kenelle ilmoitetaan	Ilmoitettu
	Viestintä (Jos et saa kumpaakaan kiinni, lähetä tekstiviesti ja jatka soittamista, kunnes tavoitat jommankumman), Pilvimaari Strömberg, puh. 040 519 4787 tai Cristina Rinne-tie-Uski, puh. 040 501 9816	☐
	Alueen HSE-organisaatio (poista ylimääräiset yhteystiedot) Infra: Mari Korpela, alueen HSE-päällikkö, puh. 040 727 8585 Jasmiina Ansamaa, projekti-insinööri, HSE-	☐

	asiantuntija, puh. 050 309 4441; Etelä-Suomi Toimitilarakentaminen: Minna Sääski, alueen HSE-päällikkö, puh. 040 825 5995	
	Työpäällikkö	☐
	Tulosyksikön johtaja	☐
	Aluejohtaja	☐
	Asiakas (tilaaja), sopimusvastuiden mukaisesti ja asiakkaan turvallisuuskoordinaattori	☐
	Ympäristöpäällikkö (ympäristövahingot), Hanna-Maija Tikka, puh. 050 339 5747	☐
	HSE-johtaja Antti Leino, puh. 040 866 8551	
	Loukkaantuneen esihenkilö	☐

Projektin muu sisäinen viestintä

Kirjaa vastuuhenkilöt, jotka vastaavat ilmoittamisesta.

Kuka ilmoittaa	Kenelle ilmoitetaan	Ilmoitettu
Kirjaa vastuuhenkilöt, jotka vastaavat ilmoittamisesta.	Yrityksen työmaalle tilannut yritys, mikäli aliurakkaketjussa	☐
	Lähiympäristössä asuvat ja liikkuvat	☐
	Muu, mikä taho	☐

Kuka ilmoittaa	Kenelle ilmoitetaan	Ilmoitettu
Vastuuhenkilöt	Vakuutusyhtiö	☐
	Työsuojeluviranomainen AVI, ohjeet Onnettomuustilanteissa toiminen ja raportointi - standardissa Onnettomuustilanteissa toiminen ja raportointi.docx	☐
	Ympäristöviranomainen (y-vahingot)	☐
	Poliisi	☐
	Tukes (sähkötapaturmat)	☐
	Tieliikennekeskusten Tienkäyttäjän linja, puh. 0200 2100 (24 h)	☐

Skanskan muu sisäinen viestintä

Kuka ilmoittaa	Kenelle ilmoitetaan	Ilmoitettu
Vastuuhenkilöt	Lakiasianjohtaja, Kirsi Palviainen, puh. 050 548 1678 (jos viranomaiset työmaalla)	☐

Yleistiedot yksittäisestä onnettomuudesta

Täytetään ja sovitaan vasta onnettomuustilanteen sattuessa:

Selostuksen laatija	

Yksikkö (yritys, alueyksikkö ja tulos-yksikkö)	
Selostuksen laatimisen päivämäärä	

Kenelle on tapahtunut?

Nimi	
Ammatti	
Ikä	
Lähiomainen	
☐Skanskan työntekijä ☐Aliurakoitsi-jan työntekijä ☐Muu, mikä	
Yritys (jos ei Skanska)	
Uhrin esihenkilön nimi, puhelin, säh-köposti	
Huollettavien lukumäärä (kuoleman-tapauksissa, jos tiedossa)	
Omaisille ilmoittaa	

Vastuuhenkilö tiedotukseen sisäi-sesti	
Yhteyshenkilön nimi	
Tehtävänimike	
Puhelin	
Viranomaisille	
Yhteyshenkilön nimi	
Tehtävänimike	
Puhelin	
Joukkoviestimille (jos tarpeen, sovi viestinnän kanssa)	
Yhteyshenkilön nimi	
Tehtävänimike	
Puhelin	

Skanska Oy:n viestinnän vastuu	**Kenelle ilmoitetaan**	**Ilmoitettu**
Viestinnän sovitut henkilö(t)	Skanska Oy:n johtoryhmä	☐
	Henkilöstö (OneSkanska)	☐
	Henkilöstö (Skanska uutiset)	☐
	Skanska Oy:n puhelinvaihde	☐

Onnettomuustilanteen tutkinnan tiedot kootaan 5-Miksi-Poikkeamaportaaliin, josta ”Tarkastele ilmoituksia” -painikkeen kautta saa ladattua ilmoituksen liitteineen.

Liite toimii onnettomuustilanteen tarkistuslistana. Lue lisää Onnettomuustilanteissa toimiminen ja raportointi.docx sekä Yleiset kriisi- ja poikkeustilanneohjeet.

Jos tapaturma sattuu – lyhyt ohje työnjohdolle

Tämä on lyhyt tiivistelmä toimintaohjeista tapaturmatilanteessa. Tutustu tarkempiin ohjeisiin sivulla https://one.skanska.com/fi-fi/my-unit/organizational-units/skanska-finland/tukitoiminnot/tyoturvallisuus/tapaturmat/jos-tapaturma-sattuu/ sekä Onnettomuustilanteissa toimiminen ja raportointi (Y3:ssa).

1. Skanskan työnjohdon on saatava tieto jokaisesta tapaturmasta viipymättä
Merkitse työmaapäiväkirjaan tapaturman aika ja kuvaus, jos työntekijä ei heti lähde lääkärin vastaanotolle.

2. Välitön ensiapu työmaalla voi estää vammaa pahenemasta ja nopeuttaa paranemista. Työmaalla tulee olla vähintään yksi ensiapukoulutettu, jos siellä työskentelee alle 10 henkilöä. Tätä suuremmilla työpaikoilla tulee olla lisäksi yksi ensiapukoulutettu kutakin alkavaa 25 henkilöä kohti eli viisi prosenttia ensiaputaitoisia koko henkilöstövahvuudesta. Vähimmäisvaatimuksena EA1- kurssi.

3. Työmaan työsuojelupäällikkö kirjaa lääkärikäyntiin johtaneet tapaturmat, ympäristövahingot sekä vakavat läheltä piti -tilanteet 5-M-Poikkeamaportaaliin
5-M-Poikkeamaportaaliin kirjattu ilmoitus liitteineen ladataan sovelluksesta ja jaetaan sähköpostitse ainakin aluejohtajalle, yksikönjohtajalle sekä työpäällikölle. Alueen HSE-päällikkö pidetään mukana sähköpostiketjussa. Muu viestintä projektin ”Tiedonkulku merkittävissä onnettomuustilanteissa” liitteen mukaisesti.

4. Poikkeama tutkitaan 5-M-Poikkeamaportaalissa
Vakavien poikkeamien (HPI & vakava ympäristövahinko) tutkinnassa käytetään lisäksi HPIn sekä vakavan ympäristövahingon tutkintatyökalut.pptx.

5. JOS LOUKKAANTUNUT ON SKANSKALAINEN:
Tapaturmakäynneissä tulee käyttää ensisijaisesti Terveystaloa, ellei kiireellisyys muuta vaadi. Jos on käyty muualla, esimies voi vaatia uutta käyntiä Terveystalossa.

a) Kiireellistä hoitoa tarvitseva toimitetaan välittömästi hoitoon. Tapaturmailmoitus ja vakuutustodistus (ohjeet alla) tehdään sen jälkeen viipymättä ja toimitetaan hoitopaikkaan.

b) Jos vamma ei vaadi kiireellistä hoitoon toimittamista, esimies täyttää sisäisen tapaturmailmoituslomakkeen (If) yhdessä vahingoittuneen kanssa ja käy alustavan keskustelun korvaavan työn mahdollisuudesta. Ilmoitus tehdään tapaturmista, joissa Skanskan työntekijä on käynyt lääkärissä, mukaan lukien ei-poissaoloa aiheuttaneet tapaturmat, työmatka- ja työliikennetapaturmat. Ilmoitus tehdään sähköisellä If Vahinkovakuutusyhtiön lomakkeella (OneSkanska, hakusana ”Työtapaturmailmoitus”)
Vahingoittuneella tulee olla jo ensimmäisellä lääkärikäynnillä mukana:

- esimiehen allekirjoittama vakuutustodistus ja
- ”Korvaava työ Skanskassa” -lomake (hae viimeisin versio Y3-mallipohjista). Lomakkeessa kysytään työntekijän suostumusta korvaavan työn selvittämiseen lääkärikäynnillä. Korvaavan työn mahdollisuus selvitetään aina, kun tapaturma johtaa rajoitteisiin työkyvyssä.

c) Lääkärissä käynnin jälkeen työntekijä ja esimies keskustelevat mahdollisuudesta tehdä korvaavaa työtä, jos tilanne on sellainen, että työntekijä ei kykene tekemään tavallisia töitään, mutta kykenee lääkärin arvion mukaan tekemään väliaikaisesti jotakin muuta työtä.

On hyvin tärkeää, että korvaava työ hoidetaan oikein. Muista:

- Korvaava työtä ei tehdä koskaan ilman lääkärin arviota. Lääkäri kirjaa kannanottonsa korvaavan työn soveltuvuudesta A-todistukseen. Lääkäri kuvaa todistukseen työn tekemisen terveydelliset rajoitteet ja niiden keston. Esimies toimittaa A-todistuksen palkkahallintoon.
- Toimintamalli perustuu suostumukseen. Suostumuksen antamiseen ei saa koskaan painostaa!
- Työntekijä ja esimies käyvät keskustelun mahdollisuudesta tehdä töitä A-todistuksessa kuvatut rajoitukset huomioiden. Keskustelu käydään ennen kuin muodostuu sairauspoissaoloa (= samana päivänä, kun tapaturma on sattunut)
- Keskusteluun on kutsuttava alueen luottamusmies, alueen työsuojeluvaltuutettu, työmaan yhdysmies tai työmaan työsuojeluvaltuutettu, jollei loukkaantunut työntekijä sitä nimenomaisesti kiellä. Luottamushenkilö voi osallistua keskusteluun puhelimitse.
- Esimies toimittaa allekirjoitetun ”Korvaava työ Skanskassa” -lomakkeen palkkahallintoon A-todistuksen mukana. Keskustelulomake toimitetaan riippumatta siitä, onko korvaavaa työtä tehty tai ei.
- Jos vamma pahenee korvaava työn aikana, työ tulee keskeyttää ja lähettää henkilö takaisin lääkäriin

6. JOS LOUKKAANTUNUT ON MUU KUIN SKANSKALAINEN: Hoitoon toimittaminen loukkaantuneen henkilön oman työnantajan työterveyshuoltokäytännön tai kiireellisyyden mukaan. Korvaavasta työstä voi keskustella urakoitsijoiden työntekijöiden kanssa tarvittaessa. He toimivat omien työnantajiensa ohjeiden mukaisesti. Aliurakoitsijan tai vuokratyöntekijän osalta tarkemmin ohjeessa ”Onnettomuustilanteissa toimiminen ja raportointi”.